

# SOLIDO n.1327 – LANCIA RALLY 037 – 1982-84



# SOLIDO n.1327 – LANCIA RALLY 037 – 1982-84

**Modello:** Colore nero. Versione con alettone posteriore. Vetri tranne che alle portiere che sono apribili. Interni e volante neri. Riproduzione del motore appena accennata, visibile da lunotto posteriore. Calandra anteriore in plastica nera con modanatura cromata. 4 fanali rotondi cromati. Fanaleria posteriore non dipinta. Ruote veloci in plastica nera con cerchio-ruota a raggi stampati di colore oro. Fondello in plastica nera. Scala 1:43. Edizione 06-1983. Con scatola originale (elaborata by Massimo Scotti).

**Note:** Riverniciata ed elaborata by Massimo Scotti (fine Anni '80).

**Model:** *Black colour. Version with rear wing. Glasses except on the doors which can be opened. Black interior and steering wheel. Just mentioned engine reproduction, visible from the rear window. Front grille in black plastic with chrome molding. 4 round chrome lights. Unpainted rear lights. Fast wheels in black plastic with gold-colored printed spoked rim-wheel. Black plastic caseback. 1:43 scale. Edition 06-1983. With original box (elaborated by Massimo Scotti).*

**Notes:** *Repainted and elaborated by Massimo Scotti (late 1980s).*

## LANCIA RALLY 037 – 1982-84

Motore tipo 232 AR4 centrale, longitudinale, 4 cilindri in linea inclinati. Monoblocco in ghisa, canne riportate, testa in lega leggera. Cilindrata: 1995cc. (alesaggio 84mm. x corsa 90mm.). Rapporto di compressione: 7,5:1. Potenza massima 205cv. a 7000g./m. Coppia massima 23kgm. a 5000g./m. Distribuzione: valvole a 'V' in testa, due assi a camme in testa, cinghia dentata. Accensione elettronica. Raffreddamento a liquido, circolazione forzata, circuito sigillato con elettroventola a innesto termostatico.

Alimentazione: pompa elettrica, 1 carburatore doppio corpo Weber 40 DCNHV15/250. Sovralimentazione con compressore volumetrico. Serbatoio sdoppiato, capacità 70 litri. Lubrificazione forzata co radiatore olio.

Trazione posteriore. Frizione monodisco a secco. Cambio meccanico a 5 marce + retromarcia con comando a leva centrale. Riduzione finale a coppia cilindrica elicoidale (rapporto 8/42).

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, bracci trasversali (superiore ad attacco regolabile), biella obliqua, molla elicoidale, barra stabilizzatrice. Sospensioni posteriori a ruote indipendenti, bracci trasversali (superiore ad attacco regolabile), biella obliqua, molla elicoidale, barra stabilizzatrice. Ammortizzatori oleopneumatici (doppi al retrotreno). Cerchi-ruota in lega leggera, pneumatici 205/55 VR 16.

Freno a pedale: impianto idraulico, a dischi auto ventilanti, due servofreni. Freno a mano: meccanico a tamburo sulle ruote posteriori. Sterzo a cremagliera. Diametro di sterzata: 10,6m.

Impianto elettrico: 12v. Alternatore 55°. Batteria 48Ah.

Struttura a scocca portante con telaietti ausiliari, lamiera d'acciaio. Passo 2440mm. Carreggiata anteriore 1508mm. Carreggiata posteriore 1490mm. Lunghezza 3915mm. Larghezza 1850mm. Altezza 1245mm.

Peso in ordine di marcia: 1170kg.; a pieno carico 1330kg. Posti: 2. (bagagliaio inesistente).

Velocità massima 220km./h. (in 5° marcia). Consumo medio 11,9ltx100km. (8,4km./lt.).

La 037 venne prodotta in 200 unità per ottenere l'omologazione nel Gruppo B e per poter partecipare al campionato Mondiale Rally (nella versione preparata per le competizioni).

*Engine type 232 AR4 central, longitudinal, 4 cylinders in line inclined. Monobloc in cast iron, barrels, light alloy head. Displacement: 1995cc. (bore 84mm. x stroke 90mm.). Compression ratio: 7.5:1. Maximum power 205cv. at 7000g./m. Maximum torque 23kgm. at 5000g./m. Distribution: overhead 'V' valves, two overhead camshafts, toothed belt. Electronic ignition. Liquid cooling, forced circulation, sealed circuit with thermostatic coupling electric fan.*

*Power supply: electric pump, 1 Weber 40 DCNHV15/250 double barrel carburetor. Supercharging with volumetric compressor. Split tank, 70 liter capacity. Forced lubrication with oil cooler.*

*Rear-wheel Drive. Dry single plate clutch. 5-speed mechanical gearbox + reverse with central lever control. Final reduction with helical cylindrical torque (ratio 8/42).*

*Front suspension with independent wheels, transverse arms (upper with adjustable attachment), oblique connecting rod, coil spring, stabilizer bar. Rear suspension with independent wheels, transverse arms (upper with adjustable attachment), oblique connecting rod, coil spring, stabilizer bar. Oleopneumatic shock absorbers (double at the rear). Light alloy wheel rims, 205/55 VR 16 tires.*

*Foot brake: hydraulic system, with self-ventilating discs, two servo brakes. Hand brake: mechanical drum on the rear wheels. Rack and pinion steering. Turning circle: 10.6m.*

*Electrical system: 12v. 55A alternator. 48Ah battery.*

*Supporting body structure with auxiliary frames, steel sheet. Wheelbase 2440mm. Front track 1508mm. Rear track 1490mm. Length 3915mm. Width 1850mm. Height 1245mm.*

*Curb weight: 1170kg.; at full load 1330kg. Seats: 2. (trunk does not exist).*

*Maximum speed 220km./h. (in 5th gear). Average consumption 11.9ltx100km. (8.4km. / Lt.).*

*The 037 was produced in 200 units to obtain homologation in Group B and to be able to participate in the World Rally championship (in the version prepared for competitions).*