

**EDISON GIOCATTOLE n.801921 – LANCIA AURELIA B 24
SPIDER AMERICA 1954**



EDISON GIOCATTOLI n.801921 – LANCIA AURELIA B 24 SPIDER AMERICA 1954

Modello: Colore rosso. Interni, cruscotto e volante neri. Capote aperta con vetri scorrevoli montati sulle portiere. Guida a sinistra. Paraurti, calandra, cornice fari, tergicristalli, cornice vetri, modanature, terminali di scarico e porta targa, tutto cromato. Cerchi-ruota a disco forato color alluminio con coppe ruote cromate, coperture in gomma nera.

Targhe: PO 68122. Fondello in plastica nera. Scala 1:43. Con scatola originale.

Note: Serie Oro. Lancia 100 Years / Lancia Forever

***Model:** ed. Black interior, dashboard and steering wheel. Open hood with sliding windows mounted on the doors. Drive left. Bumpers, grille, headlight frame, windshield wipers, glass frame, moldings, tailpipes and license plate holder, all chromed. Aluminum colored perforated disc wheel rims with chrome wheel cups, black rubber covers.*

Plates: PO 68122. Black plastic caseback. 1:43 scale. With original box.

***Notes:** Gold Series. Lancia 100 Years / Lancia Forever*

LANCIA AURELIA B 24 SPIDER AMERICA Carrozzeria Pininfarina - 1954

Motore tipo B24 6 cilindri a 'V' (60°), 2451cc. (alesaggio 78mm. x corsa 88,5mm.), 118cv. a 5300 g./m.

Distribuzione a valvole in testa, 1 albero a camme centrale in testa. Alimentazione con 1 carburatore Weber.

Lubrificazione forzata. Trasmissione: ruote motrici posteriori.

Frizione monodisco a secco. Cambio a 4 marce + retromarcia con comando a leva centrale.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, molle elicoidali. Sospensioni posteriori ad assale rigido e balestre longitudinali. Sterzo a vite e settore. Freno a pedale impianto idraulico con 4 freni a tamburo. Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori. Ruote in lamiera stampata. Pneumatici 165x400.

Impianto elettrico a 12v. Dinamo 17A. Batteria 48Ah.

Struttura: scocca portante in lamiera d'acciaio. Carrozzeria: spider 2 porte, 2 posti.

Possibilità di adattare l'hard top. Passo 2450mm.

Carreggiata anteriore 1280mm. Carreggiata posteriore 1300mm.

Lunghezza 4230mm. Larghezza 1555mm. Altezza 1305mm.

Peso in ordine di marcia 1215kg. con la capote di tela.

Velocità Massima 172Km./h. Consumo medio 12,7lt x 100Km. - 7,9Km./lt.

Dati di produzione: numero iniziale 1001. Unità prodotte in tutte le serie: 761.

B24 6-cylinder 'V' (60°) engine, 2451cc. (bore 78mm. x stroke 88.5mm.), 118cv. at 5300 g./m.

Overhead valve timing, 1 central overhead camshaft. Powered by 1 Weber carburettor.

Forced lubrication. Transmission: rear drive wheels.

Dry single plate clutch. 4-speed gearbox + reverse with central lever control.

Front suspension with independent wheels, coil springs. Rear suspension with rigid axle and longitudinal leaf springs. Screw and sector steering. Foot brake hydraulic system with 4 drum brakes. Mechanical hand brake on the rear wheels. Wheels in pressed sheet metal. 165x400 tires.

12v electrical system. Dynamo 17A. 48Ah battery.

Structure: supporting body in sheet steel. Bodywork: 2-door, 2-seater spider.

Possibility to adapt the hard top. Wheelbase 2450mm.

Front track 1280mm. Rear track 1300mm.

Length 4230mm. Width 1555mm. Height 1305mm.

Curb weight 1215kg. with the canvas hood.

Maximum speed 172Km./h. Average consumption 12.7lt x 100Km. - 7,9Km./lt.

Production data: starting number 1001. Units produced in all series: 761.