

T H E
BRUMM
T E M P E S T



Era una notte buia e tempestosa... una fitta cortina di nebbia avvolgeva la città di Milano. Nessuno osava uscire di casa e nelle strade deserte s'udiva solo il cigolio di una carrozza nera: il "Brumm de Milan".

All'improvviso, i profili indefiniti di quell'unico segno di vita vennero illuminati da un lampo accecante e un'agghiacciante scarica di fulmini risvegliò la città dal suo secolare torpore. Un'ombra furtiva, visibile grazie al fulmineo bagliore, uscì dalla carrozza e si accinse a narrare la storia dell'automobile attraverso una tempesta di modelli in miniatura....

La Brumm presenta:

THE BRUMM TEMPEST

LOGO BRUMM

Riproduzione della popolare carrozza da piazza "Brumm de Milan" usata a Milano nel XIX secolo, fino alla fine degli anni venti.



BRUMM



PROTOTIPO

**FERRARI 126C2 1982
GILLES VILLENEUVE
G.P. DEL BELGIO
BRUMM 001**

**PILOTA +
PARTICOLARI +
TAMPOGRAFIE +
FOTOINCISIONI +
CONFEZIONE PLUS =**

SERIE PLUS

**PRODOTTI IN SERIE LIMITATA
A 2500 PEZZI**



**SCALA
1:43**

THE BRAUMM TEMPEST



FUORI PRODUZIONE OUT OF PRODUCTION FUORI PRODUZIONE OUT OF PRODUCTION FUORI PRODUZIONE OUT OF PRODUCTION

- r1 morgan sport (aperta) 1923 r2 morgan sport (chiusa) 1923 r3 darmont sport (aperta) 1929 r4 darmont sport (chiusa) 1929 r5 bedella sport (aperta) 1913
 r6 bedella sport (chiusa) 1913 r7 sanford sport (aperta) 1922 r8 sanford sport (chiusa) 1922 r9 fiat 75 HP corsa (1904) r10 fiat 110 HP corsa (1905)

r11 fiat S 74 corsa (1911)

Vince il gran premio d'America con Bruce Brown, nel 1911, a 120 Km/h e successivamente primeggia nel gran premio di Francia - c.c. 14.000 - 190 HP - 165 Km/h.



r11



r12



r13



r14



r15



r16

r12 fiat 500 C (1949-1955) aperta

r13 Fiat 500 C

Popolarissima vettura italiana in senso assoluto. Battezzata «Topolino». Debutta a Ginevra nel 1949. Prodotta nelle 2 versioni Berlina e Giardinetta - c.c. 559 - 16.5 HP - 95 Km/h.

r14 Fiat mefistofele Eldridge (1923)

Equipaggiata dall'inglese Eldridge con un motore d'aviazione Fiat batte il record del mondo di velocità a 234.980 Km/h. - 320 HP

r15 Ford 999 corsa (1902)

Pilotata nel 1904 dallo stesso H. Ford, raggiunse i 147 Km/h. 72 HP - c.c. 18.950 - senza cambio, senza freni, esposta alla « Henry Ford Museum » - Michigan.

r16 Fiat F2 corsa «Grand Prix de France (1907)

Guidata anche da Lancia e Wagner vince con Nazzaro e Dieppe nel 1907 160 Km/h. - HP 130 - c.c. 16.286.



r17



r18



r19



r20

r17 Fiat S61 corsa (1908)

Tipo da competizione - derivata dalla «Gran Turismo» - prima assoluta nel «Gran Premio d'America» del 1912 - Velocità massima 150 Km/h - HP 115 - c.c. 10.087.

r18 Renault G.P. 3 B (1906)

Vincitrice del premio «Gran Prix de France» pilotata da Sziisz alla media di 101,4 Km/h HP 105 - c.c. 13.400.

r19 Benz (Blitzen) (1909)

Chiamata «Fulmine di Mannheim» stabili numerosissimi primati - 1910 a Daytona i 211,4 Km/h e nel 1911 i 228,1 Km/h - HP 200 - c.c. 12.453.

r20 Locomobile «Old 16» corsa (1906)

Costruita a imitazione delle lussuose Mercedes vinse nel 1908 la Coppa Vanderbilt - Velocità massima 145 Km/h - HP 100 - c.c. 16.000.



r21



r22



r23



r24



r25



r26

r 21 Fiat 500 prima serie (1936)
(aperta)

La più piccola vettura del mondo prodotta in grande serie. Progenitrice della migliorata 500 C - HP 13 - c.c. 568.

r 22 Fiat 500 prima serie (1936)

r 23 Fiat 500 prima serie (1936)
(metano)

r 24 Fiat 500 pompieri (1949-1955)

r 25 Ford 999 Rekord (1905)

Versione potenziata del prototipo del 1902. Dotata di un gigantesco motore vinse numerose gare con Barney Oldfield. (Coll. J. Connors Portsmouth) - Km/h 147 - c.c. 18.950.

r 26 A.L.F.A. corsa (1911)

È la prima 60 HP della casa del portello. Debutta nel 1911 nella 5ª Targa Florio - c.c. 4 - Km/h 115.

r 27 Renault - Parigi-Madrid
(1903)

Legata alla famosa corsa inconclusa per la tragica morte di Marcel Renault - HP 40 - c.c. 4.000 - Km/h 130.

r 28 Fiat 500 C «Belvedere»
1951-1955 (aperta)

Derivata dalla Berlinetta 500 C - 4 persone + 50 Kg. di merce trasportabile - H.P. 16,5 - c.c. 569 - 90 Km/h.

r 29 Fiat 500 C «Belvedere»
1951-1955



r 27



r 28



r 29



r 30



r 31



r 32



r 33

Nasce con la sigla 508 c. (Balilla 1100) - è uno dei modelli più fortunati e viene prodotto in più di 250.000 esemplari - HP 32 - c.c. 1.089 Km/h 110.

r 30 Fiat 1100 (508 c.) (1937-39)
versione monocolora

r 31 Fiat 1100 (508 c.) (1937-39)
versione bicolore

r 32 Fiat 1100 (508 c.) (1937-39)
versione a metano

r 33 Fiat 1100 (508 c.) (1937-39)
versione con gasogeno



r34



r35



r36



r37



r38

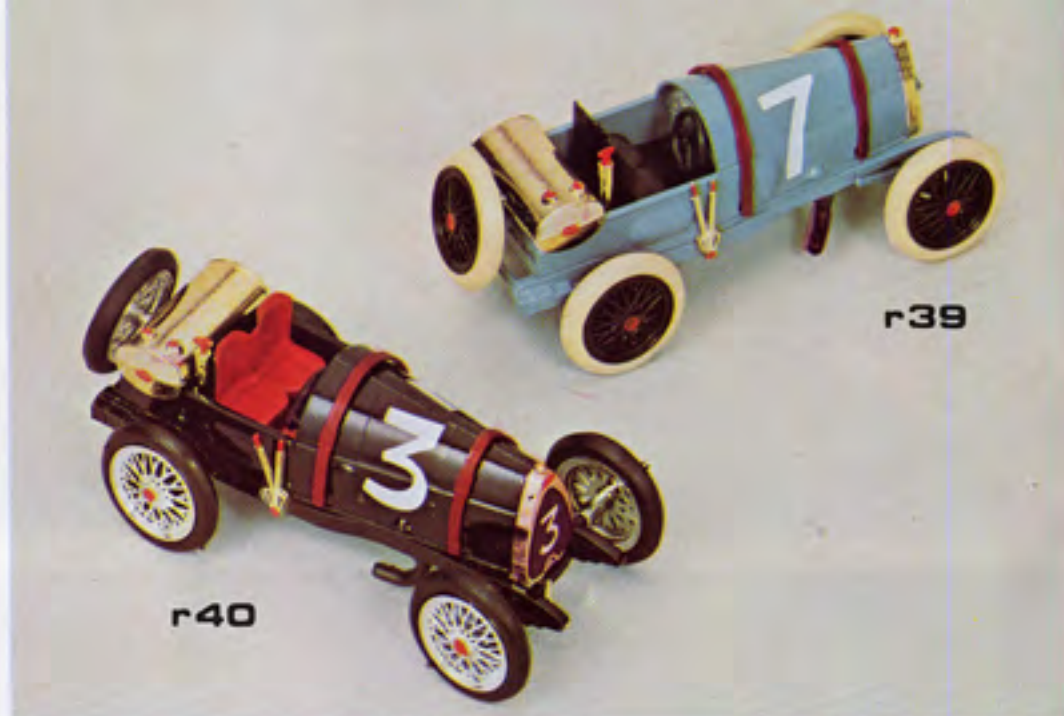
r 34 Fiat 1100 (508 c.) (1937-39)
versione forze armate

r35 Ferrari 500/F2 (1952)
La 4 cilindri che dominò nel 52-53
vinse con Ascari a 117.09 Km/h - HP
180 - c.c. 1984.

r36 Alfa Romeo 158 (1950)
L'Alfetta che vinse con Farina il cam-
pionato del mondo 1950 - HP 350 - a
9000 giri/min. - c.c. 1.500 con com-
pressore - 8 cilindri.

r37 Mercedes «W 154»
M 163 K Gran Prix (1939)
Vinse con Caracciola il Gran Pre-
mio di Monaco nel 1939.

r38 Auto Union 12 Cilindri
Mot. post. (1936)
Potentissima vettura progettata da
Porsche - HP 520 - c.c. 6.000 - Km/h
290 - motore post. - cambio dietro le
ruote - serbatoio centrale.

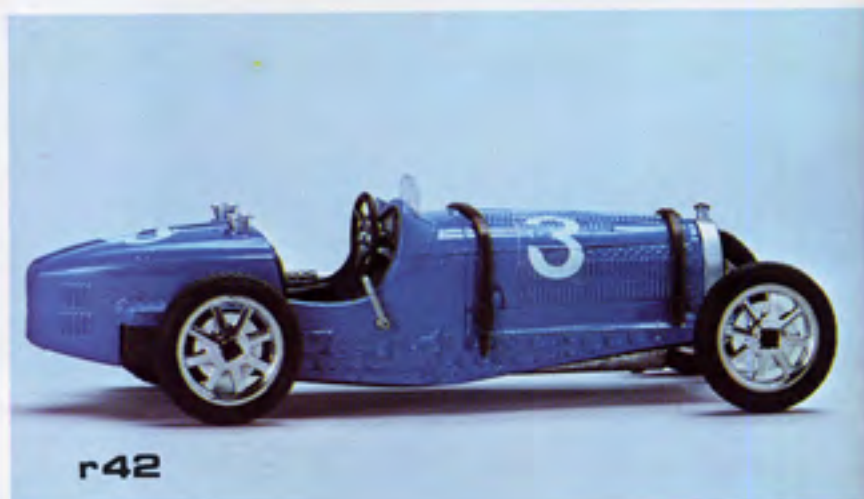


r39

r40



r41



r42



r43



r44

r 39 Bugatti «Brescia» (1921)
Modifié. Versione France
Adottata dalle scuderie francesi - 4
cil. 16 valvole - c.c. 1496 - Km/h 120.

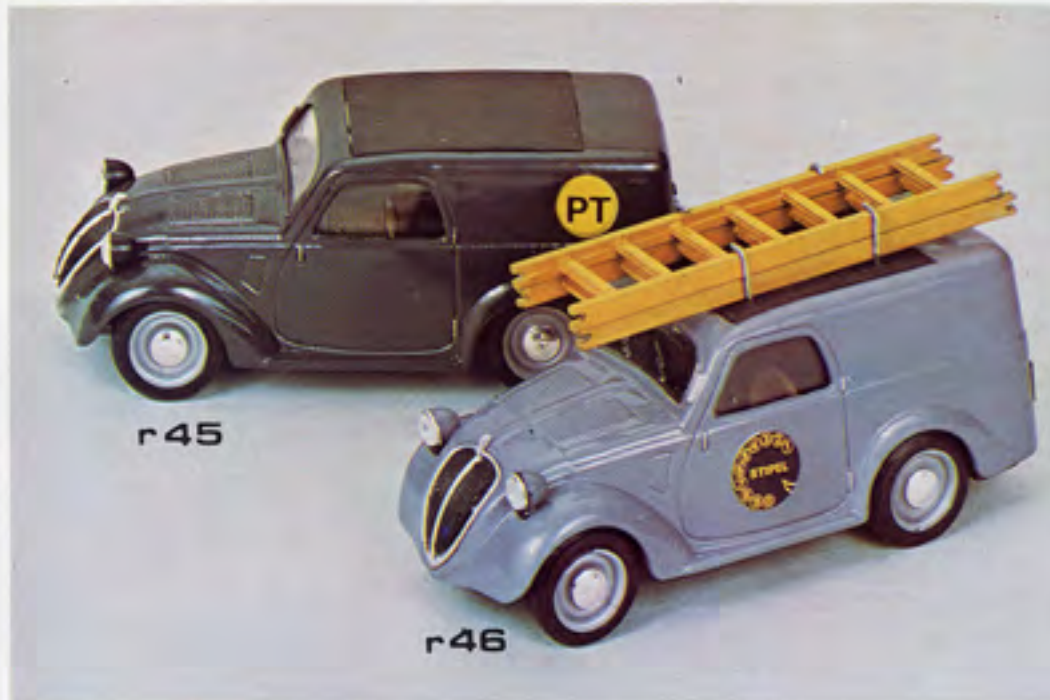
r 40 Bugatti «Brescia» (1921)
versione «England»
Raymond Mays - «Black Bess»

r 41 Bugatti «Type 59» (1933)
Coll. National Motor Museum Beau-
lieu - c.c. 3.300 - HP 230 - Km/h 280.

r 42 Bugatti «Type 59» biposto.

r 43 Alfa Romeo 159 (1951)
Versione potenziata della 158 vin-
se con Fangio e Farina - HP 425 -
c.c. 1.500. compressore.

r 44 Ferrari 500/F2 (1952)
Versione speciale con terminali
tronchi (scarico libero) - HP 180 c.c.
1.984 - velocità massima km/h 200.



r45

r46

r45 Fiat 500 B (1946-49)

Furgoncino P.T.
Poste e Telegrafi

r46 Fiat 500 B (1946-49)

Furgoncino Stipel

r47 Fiat 500 A (1937)

Trionfo alla XI-1000 miglia con
Km/h. 78 di media. Testata Siata
valvole in testa · c.c. 568 · HP 8



r47



r48



r49



r50



r51



r52



r53



r54



r55



r56



r57

r48 Fiat 500 C (1949)
Giardinetta legno

r49 Furgoncino Fiat 500 C
Giardinetta legno

r50 Fiat 500 C (1949)

r51 Furgoncino Fiat 500 B

r52 Fiat 500 B (1946-49)
Furgoncino

r53 Furgoncino Fiat 500 C

r54 Fiat 500 C (1949-55)
Furgoncino

r55 Furgoncino Fiat 500 B

r56 Furgoncino Fiat 500 B

r57 Furgoncino Fiat 500 C



r58



r59



r60



r61

r 58 Lancia Aprilia (1936-48)

Vettura berlina monoscocca - originalissima come estetica e meccanica - c.c. 1.500 - 126 Km/h. HP 48.

r 59 Lancia Aprilia (1939-48)

Berlina versione a metano.

r 60 Lancia Aprilia (1939-44)

Berlina versione a gasogeno.

r 61 Lancia Aprilia (1947)

Berlina elaborata per la XIV-1000 miglia vince la M.M. 1947 cat. turismo I media a Km/h. 99.677

r 62 Fiat 1100 (508 c.) (1937-39)

Versione «Taxi».

r 63 Fiat 1100 (508 c.) (1937-39)

Versione Vigili del Fuoco.



r62



r63

r64 Fiat 1100 B (1948-49)

Modificata nei confronti della 508 C sia come meccanica che come carrozzeria - HP 35 - c.c. 1089 Km/h. 110.

r65 Fiat 1100 E (1949-53)

Differisce dalla 1100 B per l'introduzione del cambio al volante e per il bauletto esterno - HP 35 - c.c. 1089 Km/h. 110.

r66 Ferrari 815 Sport (1940)

Fu la prima vettura realizzata da Ferrari a Maranello quando l'azienda si chiamava ancora Auto-Avio Costruzioni - 8 cil. - c.c. 1.500 - veloc. media su circuito Km/h. 165

r67 Ferrari 815 (1940)

Versione speciale preparata per la XIII 1000 miglia - Piloti Ascari e Rangoni - 8 cil. c.c. 1.500 - veloc. media su circuito Km/h. 200.

r68 Ferrari D 246 (1958)

Interessantissima vettura di Formula 1 - vinse con Hawthorn i campionati italiano e mondiale nel 1958 HP 290 - 6 c. a V - c.c. 2.417.

r69 Ferrari D 246 (1958)

Gran Premio d'Italia (Phil Hill).



r64



r65



r66



r67



r68



r69



r70

r70 Mercedes W 125 (1937)

Fu una delle più potenti vetture di formula 1 costruite - 8 cil. - c.c. 5660 HP 646 - Km/h. 320.



r71

r71 Mercedes W 125 (1938)

Vettura partecipante alla Coppa Vanderbilt a Long Island - notare la svastica hitleriana sulla carrozzeria - 8 cil. - c.c. 5.660 - HP 646 - Km/h. 320.

r72 Mercedes W 196 (1954-1960)

Vinse il campionato mondiale per 2 anni consecutivi - 8 cil. c.c. 2.496.

r73 Blitzen Benz (1911)

Rekord 227 Km/h. - c.c. 21.500 HP 200.



r72



r73



r74

r 74 Talbot Lago F/1 (1948)

Costruita dal tecnico italiano Anthony Lago - HP 275 - c.c. 4.783 Km/h 250.

r75 Maserati 8 cil. (1939)

Vinse consecutivamente nel 1939 e nel 1940 la 500 miglia di Indianapolis pilotata da Wilbur Shaw - c.c. 2978 - HP 450 - Km/h. 280.



r75

r76 Ferrari-Lancia D 50 (1956)

Progettata dalla Lancia e ceduta alla Ferrari dopo la morte di Ascari HP 270 - c.c. 2,488.

r 77 Alfa Romeo 2300 8 cil. (1931)

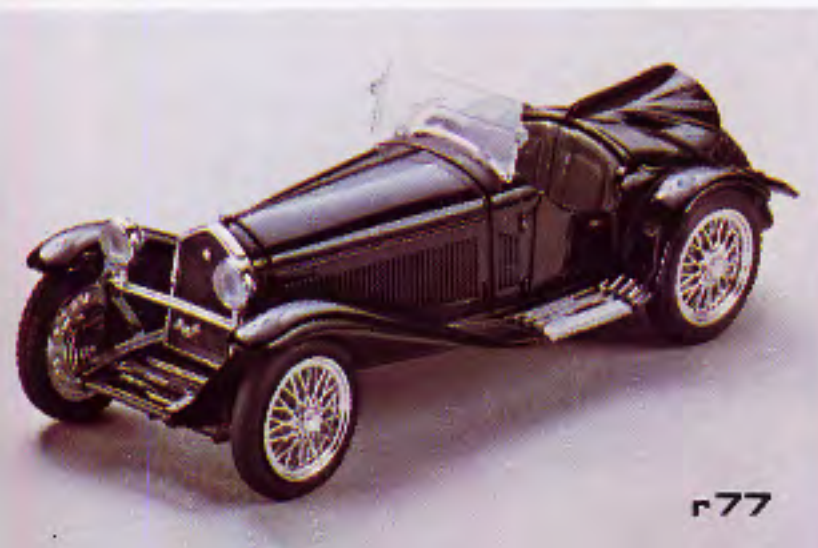
Rappresenta la naturale evoluzione della precedente 8 cil. - HP 142 c.c. 2.336 - 180 Km/h. - un esemplare di questa vettura fu donato nel 1932 a Benito Mussolini.



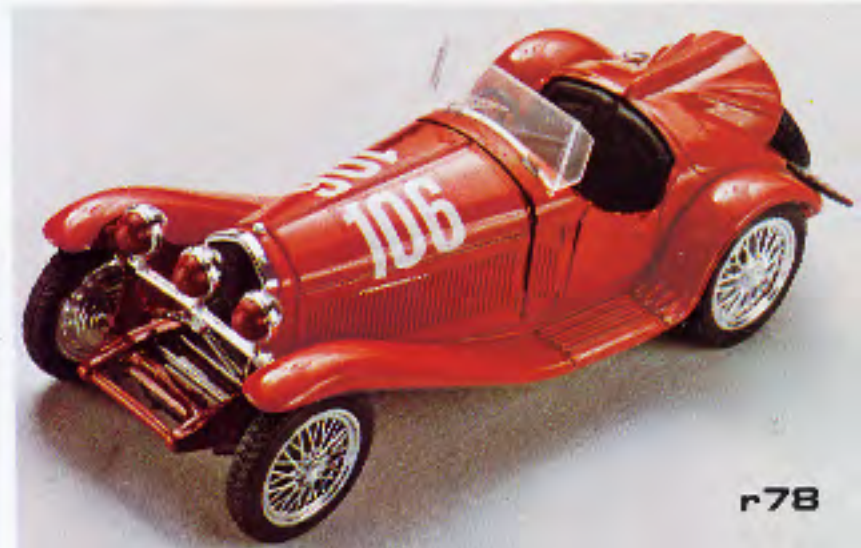
r76

r78 Alfa Romeo 2300 8 cil. (1932)

Versione preparata per la 6ª 1000 miglia del 1932 - media Km/h 109,884 vinse la M.M. 1932 con Borzacchini a 109,884 Km/h.



r77



r78



r79



r80



r81

r82

r 79 Fiat 500 B (1949-55)
Furgoncino Gillette

r 80 Fiat 500 C (1949-55)
Pompieri



r83



r84



r85



r86

r 81 Benz (Blitzen) (1911)
c.c. 21.496 HP 200
Versione Indianapolis

r 82 Bugatti Brescia (1921)
4 cil. 16 valvole
della scuderia Bugatti

r 83 Fiat 1100 (508 C) (1937-39)
Cabriolet 2 porte HP 32
c.c. 1089 Km/h 110

r 84 Fiat 1100 (508 C)
con capote

r 85 Fiat 1100 (508 C)
Coloniale

r 86 Fiat 1100 (508 C)
Corpo Diplomatico



r87



r88



r89



r91

r 87 Bugatti 57-S (blu)
8 cil. in linea 72 x 100
c.c. 3257 165 CV

r 88 Bugatti 57-S (nera)

r 89 Alfa Romeo 1900
4 cil. 1884 c.c. 82.55 x 88
CV 90 a 5200 giri
Prima vettura di serie A.R.
a scocca integrale col telaio

r 90 Alfa Romeo 1900
Versione Mille Miglia

r 91 Alfa Romeo 1900
Versione Polizia



r90



r 92

r 92 Maserati 250 F (1957)

6 cil. in linea 84 x 75
c.c. 2494 - 270 CV a 8000 giri
alimentazione a carburatore
campione del mondo 1957 con
Fangio.

r 93 Ferrari Testa Rossa
Versione Le Mans

r 94 Ferrari Testa Rossa

12 cil. a V 2953 - 300 CV
73 x 58,8 a 7.500 giri
Piloti: Phil Hill - Collins - Musso -
Gendebien

r 95 Lancia Aurelia B20 (1951)

6 cil. a V 72 x 81,5 c.c. 1991
CV 80 a 5000 giri

r 96 Lancia Aurelia
Versione Mille Miglia



r 93



r 94



r 95



r 96



r 97



r 98



r 99

r 100

- r 97** Lancia Aurelia
Panamerica Mexico
- r 98** Vanwall F.1
G.P. Gran Bretagna
e Europa (1957)
1° Moss-Brooks
- r 99** Bentley (1930)
c.c. 4.500 240 CV a 4200 giri
- r 100** Bentley (1930)
con capote
- r 101** Jaguar XK 120
Roadster (1948)
6 cil. in linea (83 x 106)
3.442 c.c. 160 CV
- r 102** Jaguar XK 120
con capote



r 102

r 101

r106



r105



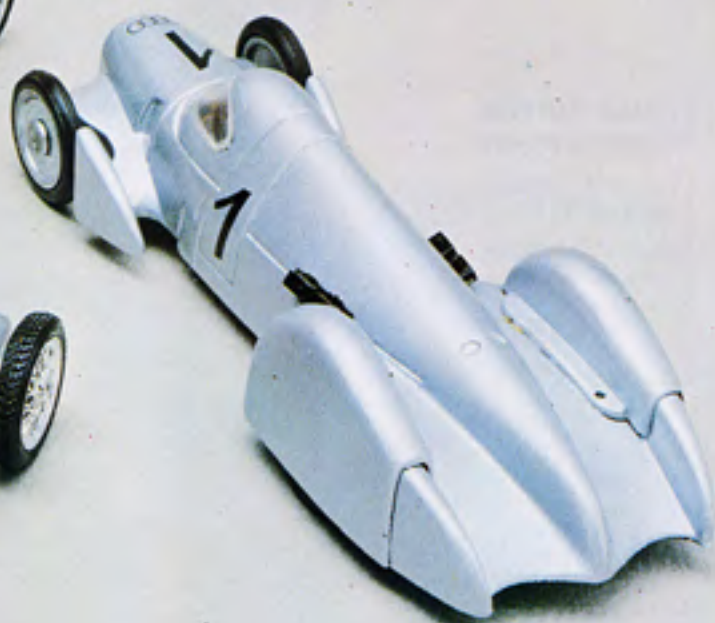
r104



r103



r107



r108



r109

- r 103** Jaguar XK 120
versione Mille Miglia
- r 104** Jaguar XK 120
versione Le Mans
- r 105** Jaguar XK 120
versione Coupé
- r 106** Jaguar XK 120
versione Linas-Monthery



r110



r111

- r 107** Auto Union Rekordwagen (1935)
16 cil. a V 4951 c.c.
370 CV 320 Km/h

- r 108** Auto Union (1937)
carenata

- r 109** Auto Union Tipo D (1938)
12 cil. 65 x 75 c.c. 3000
CV 485

- r 110** Auto Union (1936)
16 cil. ruote gemellate.

- r 111** Maserati 8 cil. (1940)
tipo Indianapolis

- r 112** Maserati 8 cil. (1938)
Gran Premio di Tripoli

- r 113** Talbot Lago F1 (1951)
concorrenti Belgi



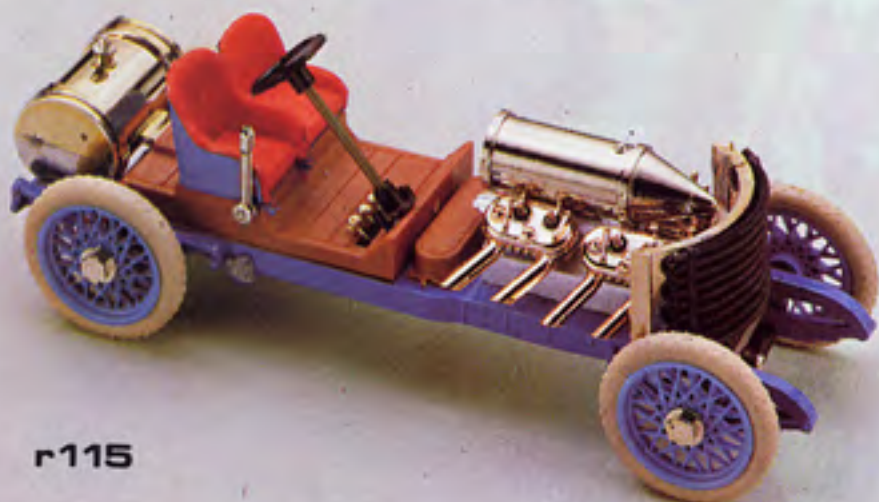
r112



r113



r114



r115



r116

r114 Bentley (1932)
4 1/2 Liter Blower
(compressore)

r115 Darracq-V 8 (1905)
8 cil. a V c.c. 22.500
record 175.422 km/ora

r116 Napier 6 (1905)
6 cil. in linea 15.000 c.c.
record 168.331 km/ora

r117 Porsche «Speedster»
4 cil. Boxer raff. aria
40 c.v. a 4000 giri 1086 c.c.

r117 Porsche «Speedster»
SPECIAL 4 cil. Boxer raff. aria
40 c.v. a 4000 giri 1086 c.c.



r117



r118



r119



r120



r121



r117 SPECIAL

r118 Porsche 356 (1952)
con capottina

r119 Porsche 356 (1952)
berlina

r120 Porsche 356 (1952)
berlina Mille Miglia

r121 Porsche 356 (1952)
berlina tetto aperto



r122



r124



r123



r125



r126 TROPHEE OBJECTIF PLUS (1985)
CATEGORIA VETTURE DA COMPETIZIONE # 1:43

r122 Ferrari 801 (1957)

8 cil. a V 2494,8 c.c.
275 cv a 9000 giri

r123 Ferrari 156 (1961)

Wolfgang Von Trips
1° G.P. Olanda

r124 Ferrari 156 (1961)

Phil Hill
G.P. Monaco

r125 Ferrari 375 F1 (1951)

12 cil. a V 60° c.c. 4493
380 cv. a 7000 giri
vinse numerosi Gran Premi con
Alberto Ascari.

r126 Ferrari 375 (1952)

12 cil. a V 60° c.c. 4493
380 CV a 7000 giri
versione (indy)



r127



r128



r129

r127 Lancia Ferrari D50 (1956)

muso corto circuito di
Montecarlo

r128 Lancia Ferrari D50 (1956)

concorrenti Belgi

r129 Jaguar D Type (1954)

6 cil. in linea 3442 c.c.
250 CV. a 6000 giri

r130 Jaguar D Type (1954)

Cunningham - Le Mans



r130



r131



r132



r133



r134

r131 Lancia B 24 (1955)
Convertibile

r132 Lancia B 24 (1955)
Convertibile chiusa

r133 Lancia B 24 (1956)
6 cil. a V 2451 a 5300 giri/min.
velocità: 170 km/ora

r134 Lancia B 24 (1956)
con capote

r135 Maserati 250 F (1957)
muso corto - Montercarlo

r136 Maserati 250 F (1957)
scuderia Centro-Sud

r137 Maserati 250 F (1957)
tipo iniezione

r138 Alfa Romeo 2300 8 cil. (1931)
bicolore con capote



r135



r136



r137



r138



r139



r140



r141



r143



r142

r139 Alfa Romeo 8C 2900 B
(1938)
CV 180 a 5000 giri

r140 Alfa Romeo 8C 2900 B
(1938)
Rally Colli Torinesi

r141 Alfa Romeo 8C 2900 B
(1938)
Mille Miglia



r144



r145

r142 Ferrari 126C4
(Agosto 1984)
6 cil. a V 120° - CV 650-850

r143 Ferrari 126C4
(Gennaio 1984)
6 cil. a V 120° - CV 650-850

r144 Porsche 356 (1952)
Targa Florio

r145 Alfa Romeo 1900 (1954)
Panamerica Mexico

r146 Jaguar D-Type (1957)
Mille Miglia
6 cil. in linea 3441 c.c.
250 CV a 6000 giri

r147 Jaguar D-Type (1955)
Vince a Le Mans con Hawthorn



r146



r147



r148



r150



r149



r152



r151

r 148 Jaguar D-Type (1954)
Prototipo

r 149 Jaguar D-Type (1956)
Vince a Le Mans
con la scuderia Ecosse

r 150 Jaguar D-Type (1956)
Le Mans biposto

r 151 Jaguar D-Type (1956)
Le Mans - Scuderia Belga

r 152 Jaguar D-Type (1956)
Silverstone - Scuderia Ecosse



r153



r154



r155

r 153 Jaguar D-Type (1957)
Le Mans - Francia

r 154 Jaguar D-Type (1960)
Record

r 155 Ferrari Testa Rossa
Pedro Rodriguez
Nascau Trophy Race - Bahamas

r 156 Ferrari Testa Rossa
Pedro Rodriguez
Governor's Trophy Race



r156



r157



r158



r159



r160



r161

r 157 Ferrari 330 P3 (1966)
12 cil. a V 60°
420 cv. a 8200 Giri
1° 1000 Km Spa
Parker's-Scarfiotti

r 159 Ferrari 330 P4 (1967)
12 cil. a V 60°
420 cv. a 8200giri
1° 1000 Km Monza
Bandini-Amon

r 161 Ferrari 330 P4 (1967)
Coupé Le Mans
Scuderia Filipinetti

r 158 Ferrari 330 P3 (1966)
Spider Le Mans
Ginther-Rodriguez

r 160 Ferrari 330 P4 (1967)
Spider Le Mans
Amon-Vaccarella

r 162 Lancia Aurelia B20 (1951)
Le Mans

r 163 Jaguar XK120 (1953)
Rally delle Alpi

r 164 Jaguar XK120 (1953)
Rally delle Alpi - aperta



r162



r163



r164



r165



r166



r167



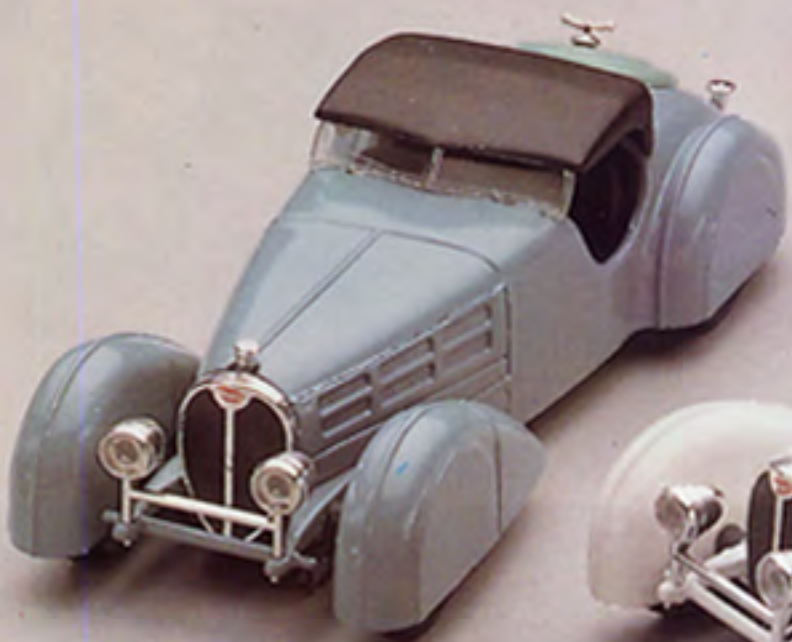
r168

r165 Fiat 1400 B (1956-58)
4 cil. in linea
58 CV a 4600 giri

r166 Fiat 1400 B (1956-58)
Bicolore

r167 Ferrari 500/F.2 (1953)
4 cil. a V - 1500 c.c.
Scuderia Svizzera «Espadon»

r168 Ferrari 375 (1952)
Indianapolis



r170



r169



r172



r171

r 169 Bugatti 57S (1936)
8 cil. in linea
3900 c.c.

r 170 Bugatti 57S (1936)
con capote

r 171 Ferrari 312/F.1 (1968)
12 cil. a V 60°
375 CV a 10.000 giri
Vince in Francia con Jacky Ickx

r 172 Ferrari 312/F.1 (1968)
Pilota Chris Amon

r 173 Bugatti «Type 59» (1933)
3300 c.c. - 230 CV
Ruote gemellate

r 174 Bugatti «Type 59» (1933)
G.P. Montecarlo

r 175 Mercedes «W 154» (1947)
Indyanapolis

r 176 Simca 5 (1956)
Replica fedele della Fiat Topolino
Fu costruita in Francia
su progetto Fiat



r173



r174



r175

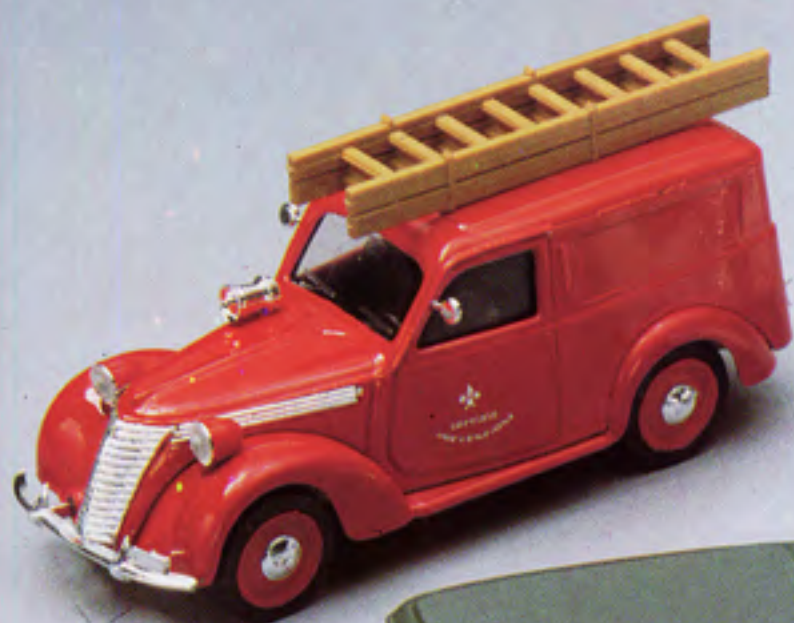


r176

r 177 Fiat 1100E furgone
(1947-48)
4 cil. in linea - 1089 c.c.
35 CV - 4400 giri



r177



r178



r179



r180



r181

r 178 Fiat 1100E furgone
Pompiere

r 179 Fiat 1100E furgone
Croce Rossa

r 180 Fiat 1100E furgone
Croce Rossa Militare

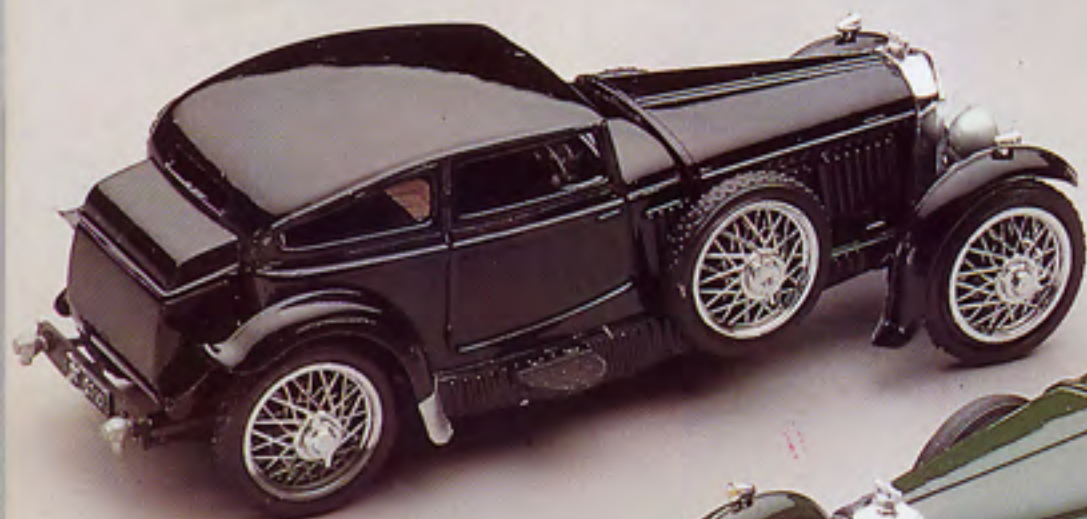
r 181 Fiat 1100E
Pompiere



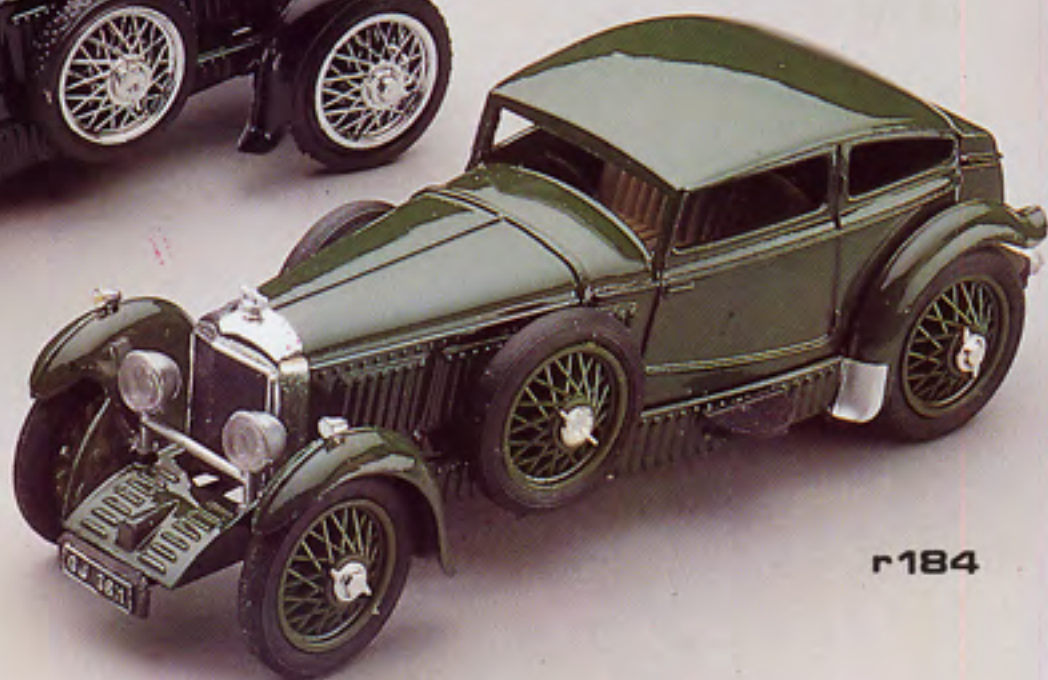
r182



r183



r185



r184

r 182 Ferrari 125 (1947)
12 cil. a V 60° - 1946 c.c. 100 HP
Mille Miglia

r 183 Ferrari 125 (1947)
Circuito di Pescara

r 184 Bentley speed six «Barnato» (1928)
6 cil. 6597 c.c. - 160 HP

r 185 Bentley speed six (1928)
Blue-Train Match



r 186 Lancia B24 (1957)
Mille Miglia
G.M. Terzi
7° posto classe oltre i 2.000cc



r 187 Mercedes 300 SLR (1955)
Coupé

r 188 Mercedes 300SLR
Le Mans (1955)
Fangio-Moss



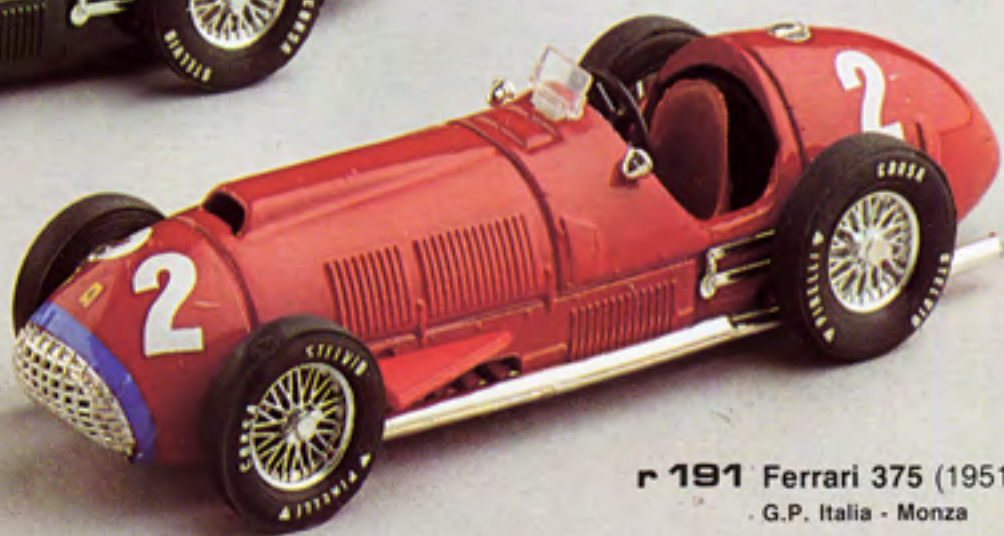
r 189 Mercedes 300SLR
Targa Florio (1955)
Fangio-Kling



r 190 Mercedes 300SLR
Mille Miglia (1955)
1° Moss-Jenkinson



r 192 Ferrari 375 (1954)
Thin Wall Special
Aintree
Peter Collins



r 191 Ferrari 375 (1951)
G.P. Italia - Monza



r 194 Porsche 550 (1955)
Spider Le Mans



r 193 Porsche 550 (1956)
Coupé Le Mans



r 195 Porsche 550 (1954)
Spider Mille Miglia



r 196 Ferrari 555 F.1 - squalo (1955)
G.P. Olanda - Mike Hawthorn



r 197 Ferrari 555 F.1 - squalo (1954)
G.P. Spagna - Mike Hawthorn



r198b Polizia Olandese **r198c** Polizia Portoghese **r198d** Polizia Svizzera **r198e** Polizia Austriaca **r198f** Polizia Finlandese



r 198a Porsche 356 (1952)
Polizia tedesca



r 199 Vanwall F.1
G.P. Italia (1958)
Stirling Moss



r 200 Ferrari 512 S (1970)
24h Daytona
Andretti - Merzario - Ickx



r 201 Ferrari 512 S (1970)
1000 Km Spa
Scuderia Francorchamps
Bell - De Fierlant



r 203 Ferrari 512 S (1971)
1000 Km Buenos Aires
Scuderia Francorchamps
Gosselin - De Fierlant



r 202 Ferrari 512 S (1970)
1000 Km Spa
Ickx - Surtees



r 204 Lancia D24 (1954)
Monoposto Mille Miglia



r 205 Lancia D24 (1953)
vincitrice con Fangio alla
Carrera Panamericana



r 208 Porsche 356 (1952)
Carrera



r 206 Porsche 356 (1953)
Carrera Mexico



r 207 Porsche 356
Speedster Mille Miglia (1952)



r 209 Lancia D24 (1954)
Giro di Sicilia



r 210 Ferrari 512 BB LM (1979)
Prototipo



r 211 Ferrari 512 BB LM (1981)
Le Mans - Scuderia Rosso
Phillips - Salomon - Earle



r 212 Ferrari 512 BB LM (1980)
Le Mans - Scuderia EMKA
O'Rourke - Down - Phillips



r 213 Ferrari 512 BB LM (1981)

Le Mans - Ferrari France
Andreut - Ballot Lèna



r 214 Ferrari 512 BB LM (1980)

Le Mans - European University
Andreut - Ballot Lèna



r 215 Fiat 1100 E (1949-53)

Taxi



r 216 Fiat 1400 B (1956-58)

Taxi

r 217 Porsche 917
Prototipo (1970)



r 219 Porsche 917
Monza (1970)
Scuderia Wyer-Gulf
1° Rodriguez-Kikkunen



r 218 Porsche 917
Le Mans (1970)
Porsche-Salzburg
1° Herrmann-Attwood



r 220 Porsche 917
Le Mans (1971)
Martini Racing Team
1° Marko-Van Lennep



r 221 Porsche 917
Monza (1971)
Scuderia Wyer-Gulf
1° Rodriguez-Oliver



r 223 Maserati 250/12 cil
Prova



r 222 Ferrari 156
G.P. Francia (1961)
1° Baghetti



r 226 Porsche 356C
Coupè (1963/65)



r 225 Porsche 356C
Spyder chiusa (1963/65)



r 224 Porsche 356C
Spyder (1963/65)



r 228 Ferrari 512M
1000 Km. Austria (1970)
Ickx-Giunti



r 227 Ferrari 512M
Prototipo (1970)

r 229 Ferrari 512M
Daytona (1971)
Scuderia Penske/White
p.p. 3° Donohue-Hobbs



r 231 Ferrari 512M
Watkins Glen (1971)
Scuderia NART
Posey-Bucknum



r 230 Ferrari 512M
Le Mans (1971)
Scuderia David Piper
4° Craft-Wier



r 233 Porsche 550 RS
stradale bicolore (1954)



r 232 Porsche 550 RS
stradale (1954)

r 234 Porsche 550 RS
America



r 236 Porsche 550 RS
1000 Km. Nurburgring (1956)
Michael May



r 235 Porsche 550 RS
Carrera Mexico (1953)
- Karl Kling n° gara 159
- Hans Herrmann n° gara 160

r237 Alfa Romeo 33TT12
Prototipo (1974)



r239 Alfa Romeo 33TT12
1000Km Monza (1975)
Prova Pescarolo-Bell



r238 Alfa Romeo 33TT12
1000Km Monza (1975)
1° Merzario-Lafitte



r241 Alfa Romeo 33TT12
1000Km Spa (1975)
2° Merzario-Ickx



r240 Alfa Romeo 33TT12
1000Km Spa (1975)
1° Pescarolo-Bell



r242 Fiat 1100
E.I.A.R. Ente Italiano
Audizioni Radiofoniche (1948)



r243 Simca 5
Militare D-Day (1944)



r245 Fiat 1100 Furgone
Veicolo commerciale Campari
Stabilimento di Roma (1952)



r244 Simca 5 Furgoncino
Salone dell'automobile di Parigi (1936)



r246 Fiat 500B Furgoncino
Vigili del Fuoco (1946-49)



r247 Fiat 600
1ª serie (1955)



r249 Fiat 600
1ª serie (1956)
Trasformabile chiusa



r248 Fiat 600
1ª serie (1956)
Trasformabile aperta



r250 Fiat 600 Multipla
1ª serie (1956)



r251 Fiat 600 Multipla
1ª serie (1956)
Taxi di Milano



r253 Porsche 917k
1000 Km Austria (1970)
Scuderia Salzburg
Ahrens - Marko



r252 Porsche 917k
1000 Km Monza (1971)
Scuderia Martini Racing
Elford - Larrousse



r254 Porsche 917k
Le Mans (1970)
Scuderia Piper
Piper - Van Lennep



r255 Ferrari 312 F.1
G.P. Italia (1967)
Chris Amon



r256 Ferrari 312 F.1
G.P. Italia (1969)
Pedro Rodriguez

r258 Ferrari 312 PB
1000Km Buenos Aires (1971)
Ignazio Giunti



r257 Ferrari 312 PB
Prototipo (1971)



r259 Ferrari 312 PB
1000Km Monza (1971)
Ickx-Regazzoni



r260 Ferrari 312 PB
6 ore Daytona (1972)
1° Ickx-Andretti



r261 Ferrari 312 PB
1000Km Monza (1972)
1° Ickx-Regazzoni

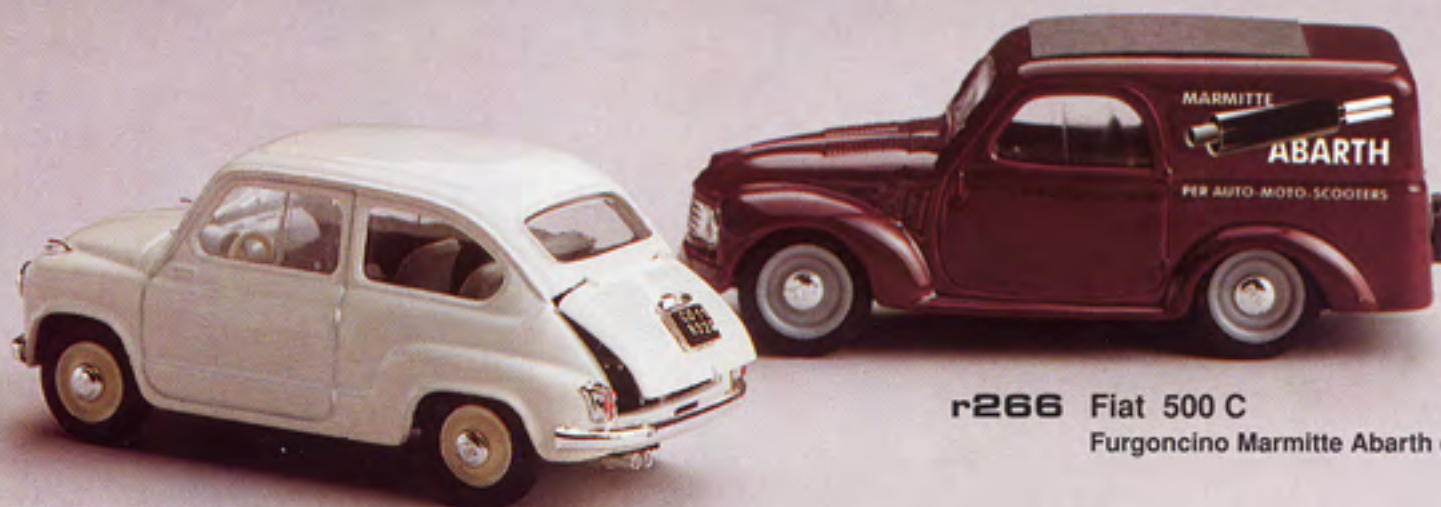
r262 Simca Huit
Le Mans (1939)
Camerano - Loveau



r264 Ferrari 125
Circuito di Parma (1947)
Franco Cortese



r263 Porsche 550 RS
Le Mans (1955)
Olivier - Jeser



r266 Fiat 500 C
Furgoncino Marmitta Abarth (1956)

r265 Fiat 600
Derivazione Abarth 750 (1956)



r267 Ferrari 126 C2
G.P. San Marino (1982)
2° Gilles Villeneuve

r268 Ferrari 126 C2
G.P. San Marino (1982)
1° Didier Pironi



r269 Porsche 917K
6 ore Daytona (1970)
Scuderia Wyer-Gulf
2° Siffert - Redman



r270 Porsche 917K
Kyalami (1970)
Scuderia Martini Racing
Siffert - Ahrens



r271 Porsche 917K
6 ore Watkins Glen (1970)
Scuderia Martini Racing
Larousse - Van Lennep



r273 Ferrari 126 C2
G.P. Long Beach (1982)
Didier Pironi



r272 Ferrari 126 C2
G.P. Long Beach (1982)
Gilles Villeneuve

r277 Porsche 550 RS
Carrera Mexico (1954)
Fernando Segura - Herbert Linge
4^e classe 1500cc.



r276 Porsche 550 RS
Carrera Mexico (1954)
Jaroslav Juan
2^e classe 1500cc.



r275 Porsche 550 RS
Carrera Mexico (1954)
Fletcher Aviation, Pasadena California USA
Hans Herrmann
1^e classe 1500cc.



r274 Porsche 550 RS
Carrera Mexico (1954)
Salvador Lopez - Chavez
5^e classe 1500cc.



r278 Cooper T51
G.P. Monaco (1959)
1° Jack Brabham



r279 Cooper T51
G.P. Italia (1959)
1° Stirling Moss

r280b Mercedes W196C
G.P. Francia (1954)
Karl Kling

LIMITED
3000
EDITION

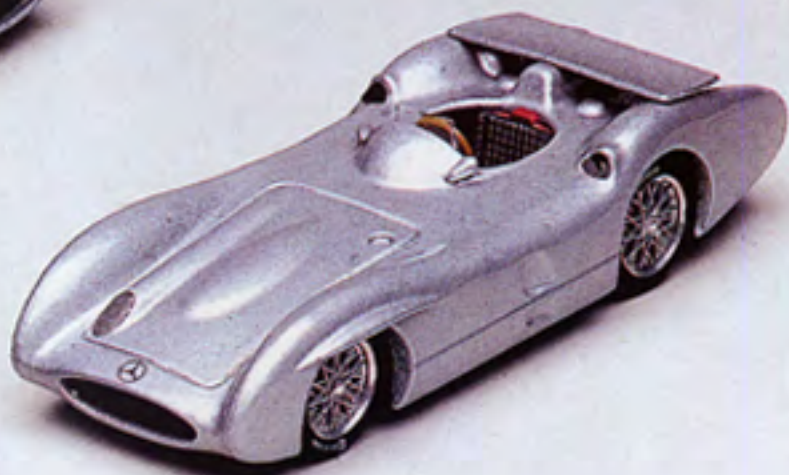


r280c Mercedes W196C
G.P. Francia (1954)
Hans Herrmann

LIMITED
3000
EDITION



r280 Mercedes W196C
G.P. Francia (1954)
1° J.M. Fangio



r281 Mercedes W196C
Monza, anello alta velocità (1955)
Stirling Moss



r282 Alfa Romeo 33SC12
500Km Monza (1977)
1° Vittorio Brambilla



r283 Alfa Romeo 33SC12
Pergusa, Coppa Florio (1977)
1° Arturo Merzario

r284 Fiat 1100E Furgone
Commerciale Ramazzotti (1950)



r285 Fiat 600
Commerciale Ramazzotti (1960)



r286 Fiat 600 Multipla
Commerciale Ramazzotti (1960)



r287 Ferrari 126C2
G.P. Italia (1982)
2° Patrick Tambay



r288 Ferrari 126C2
G.P. Italia (1982)
3° Mario Andretti

r289 Ferrari 156
G.P. Austria (1964)
1° Lorenzo Bandini



r291b Ferrari 158
G.P. Messico (1964)
Lorenzo Bandini
Serie Revival Limited 3000 pz.



r291 Ferrari 158
G.P. Messico (1964)
John Surtees



r290 Ferrari 158
G.P. Italia (1964)
1° John Surtees

r292 Morgan MX-4 Super Sport
Barrelback aperta (1935)
(bianco-giallo-rosso-verde)



Mr. John H. Sheally II coast to coast U.S.A.
in 1980 for the 70th anniversary of the Morgan.
Limited Edition (numbered) of 7.500 pcs.
for Modeltime Ltd. U.K.



LE-4 Morgan MX-4 Super Sport
Barrelback (1935)



r293 Morgan MX-4 Super Sport
Barrelback chiusa (1935)
(bianco-giallo-rosso-verde)



r294 Ferrari 312 F.1
Prova Modena
doppio alettone (1969)
Chris Amon



r295 Ferrari 312 F.1
Prova Modena,
radaltore olio (1969)
Chris Amon



r297 Ferrari 512
G.P. Italia (1965)
Lorenzo Bandini



r296 Ferrari 158
G.P. Italia (1965)
Nino Vaccarella



r298 Ferrari 512
G.P. Italia (1965)
John Surtees



r299 Cooper T53
G.P. Gran Bretagna (1960)
2° Bruce McLaren



r300 Cooper T53
G.P. Gran Bretagna (1960)
1° Jack Brabham

r302 Ferrari 312 F.1
G.P. Francia (1969)
Chris Amon



r301 Ferrari 312 F.1
G.P. Spagna (1969)
Chris Amon



r303 Ferrari 312 F.1
G.P. Montecarlo (1969)
Chris Amon

r305 Fiat Abarth 850 TC
500Km Nurburgring (1962)
1a di classe



r304 Fiat Abarth 750
Mille Miglia (1955)
Domenico Ogna



r306 Fiat Abarth 850 TC
Pieve Santo Stefano (1962)
Piero Falorni

r309 Fiat 600 Multipla
Carabinieri (1956)



r307 Fiat 1400B
Polizia Stradale (1956)



r308 Fiat 600
Polizia Stradale (1960)



r310 Fiat 600 Multipla
Enciclopedia Motta (1956)



r311 Fiat 1100E Furgone
Olio Carli (1946)

bis bis bis bis

1989 1992 1993 1994

Modelli speciali
in serie limitata
Limited edition's
special models



BIS 1989 FUORI PRODUZIONE BIS 1989 OUT OF PRODUCTION BIS 1989 FUORI PRODUZIONE BIS 1989 OUT OF PRODUCTION



BIS 1989 R22 bis Fiat 500A Stato del Vaticano (1936) R33 bis Fiat 1100 (508c) versione gasogena (1937) R47 bis Fiat 500A Mille Miglia (1937) R61 bis Lancia Aprilia Mille Miglia (1947) R67 bis Ferrari 815 Mille Miglia (1940) R76 bis Ferrari D50 G.P. Italia - Monza (1956) R77 bis Alfa Romeo 2300 allestimento speciale (1931) R90 bis Alfa Romeo 1900 Mille Miglia (1954) R120 bis Porsche 356 Mille Miglia (1952) R145 bis Alfa Romeo 1900 Carrera Mexico (1954)

BIS 1992 36 bis Alfa Romeo 159 Farina - G.P. Spagna (1951) R37 bis Mercedes W154 S.Lang - G.P. Tripoli (1939) R58 bis Lancia Aprilia 1a serie (1958) R131 bis Lancia B24 Allestimento speciale (1955) R171 bis Ferrari 312/F.1 (1968) C.Amon-G.P.USA

BIS 1993 R13 bis Fiat 500C Mille Miglia (1937) R21 bis Fiat 500A Targa Florio (1948) R117 bis Porsche 356 speedster James Dean (1954) R156 bis Ferrari Testa Rossa Governors Trophy race (1960) R183 bis Ferrari 125S (1947) Circuito di Piacenza

BIS 1994 R101 bis JAGUAR XK120 Stirling Moss Silverstone (1951) R114 bis BENTLEY SPEED SIX Birkin-Chassagne Le Mans (1930) R162 bis LANCIA AURELIA B20 Bonetto-Anselmi Le Mans (1952) R173 bis BUGATTI TYPE 59 G.P.ITALIA (1931) R188 bis MERCEDES 300SLR Levegh-Fich Le Mans (1955)

LIMITED EDITION BRUMM

LIMITED EDITION 1998
0001/5000



FERRARI 512M
LE MANS 1971
N.A.R.T. TEAM
BRUMM 5043



FERRARI 512M
LE MANS 1971
ECURIE FRANCORCHAMPS
BRUMM 5044



FERRARI 512M
LE MANS 1971
SCUDERIA FILIPPINETTI
BRUMM 5045



FERRARI 512M
LE MANS 1971
GEO RACING TEAM
BRUMM 5047

FERRARI 512M
LE MANS 1971
ESCUDERIA MONTJUICH
BRUMM 5046

24 HEURES DU MANS

LIMITED EDITION BRUMM

LIMITED EDITION 1999
0001/5000



MERCEDES W196
G.P. Germania 1954
1° Juan Manuel Fangio
BRUMM 5048



FERRARI D50
G.P. Germania 1956
1° Juan Manuel Fangio
BRUMM 5049



MASERATI 250F
G.P. Argentina 1957
1° Juan Manuel Fangio
BRUMM 5050



COOPER T51
G.P. Gran Bretagna 1959
1° Jack Brabham
BRUMM 5051



FERRARI 512
G.P. Germania 1964
1° John Surtees
BRUMM 5052



WORLD CHAMPIONS EXPO

FORMULA 1

PART 2

WORLD CHAMPIONS

1986



1987



1988



1989



1990



1992

DISPONIBILI ANCORA 500 PEZZI
AVAILABLE 500 PIECES YET



20° ANNIVERSARIO

1993



1994



1995



1996



1997

25° ANNIVERSARIO



s72/97

**FUORI
PRODUZIONE**
MODELLI IN SERIE LIMITATA
NUMERATI DA 1 A 5000

**OUT OF
PRODUCTION**
LIMITED EDITION MODELS
NUMBERED FROM 1 TO 5000

BRUMM

Champions



GILLES VILLENEUVE
per Ferrari 126C2 1982
R267-R272
BRUMM CH01



DIDIER PIRONI
per Ferrari 126C2 1982
R268-273
BRUMM CH02



PATRICK TAMBAY
per Ferrari 126C2 1982
R287
BRUMM CH03



MARIO ANDRETTI
per Ferrari 126C2 1982
R288
BRUMM CH04



FERRARI 126C2 1982
GILLES VILLENEUVE
G.P. SAN MARINO
R267-CH01



CLAY REGAZZONI
per Ferrari 312PB 1971
R259-R264
BRUMM CH05



JACKY ICKX
per Ferrari 312PB 1971
R259-260-261
BRUMM CH06



MARIO ANDRETTI
per Ferrari 312PB 1972
R260
BRUMM CH07



IGNAZIO GIUNTI
per Ferrari 312PB 1971
R258
BRUMM CH08

FERRARI 312PB 1972
1000 KM. MONZA
CLAY REGAZZONI
R261-CH05



BRAUMM



OLD FIRE



X1 CARRO DI CUGNOT (1769)



X2 CARRO DI NEWTON (1680)



X4 CARRO DI TREVITHICK (1803)



X3 DILIGENZA DI GURNEY (1825)

SCALA
1:43



X5 CARRO DI BORDINO (1854)



X7 VETTURA DI PECQUEUR (1828)



X6 VEICOLO DI VERBIEST (1681)



X8 ANFIBIO DI EVANS (1804)

LIMITED EDITION BRUMM

Promotions



FIAT 600 MULTIPLA Coca-Cola
Roma 1960, Villaggio Olimpico

EDIZIONE LIMITATA FUORI COMMERCIO
per Coca-Cola Italia Srl

"Coca-Cola" è un marchio registrato
della The Coca-Cola Company

FIAT 600 MULTIPLA Roma 1960, Villaggio Olimpico
EDIZIONE LIMITATA FUORI COMMERCIO

PRODOTTO ESCLUSIVAMENTE PER LE POSTE
DANESI PER IL SERVIZIO POSTALE



VETTURA CON PALLA POSTALE
Coopenaghen 1815-1865

MODELLO PRODOTTO IN ESCLUSIVA
per le Poste Danesi

Scala 1:43 (dim. 18cm)



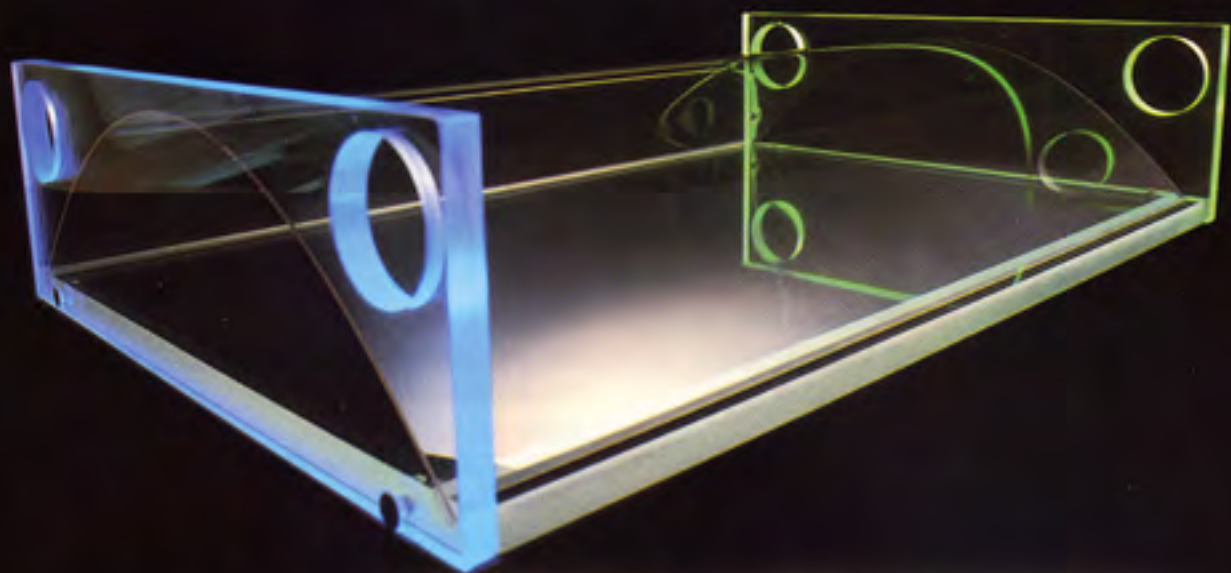
KUGLEPOSTVOGN 1815-1865

Scala 1:43

VETTELPRODUKTION



EXPO



EXPO

30 (lpxh 30x20x6.5 cm)
5 AUTOMODELLI 1:43

EXPO

50 (lpxh 50x20x6.5 cm)
8 AUTOMODELLI 1:43

ESPOSITORE PER COLLEZIONISTI COSTRUITO INTERAMENTE IN METACRILATO TRASPARENTE (PMMA) DI OTTIMA QUALITÀ VENDUTO IN SCATOLA DI MONTAGGIO NELL'ELEGANTE CONFEZIONE NERA SOPRA ILLUSTRATA. IL MONTAGGIO SEMPLIFICATO ANCHE PER I NON ESPERTI GRAZIE ALLE SOLE 4 VITI ED ALLA COPERTURA IN POLICARBONATO AD INCASTRO. LA CONFEZIONE CONTIENE ANCHE ALCUNI ADATTATORI BIADESIVI PER IL FISSAGGIO DEI VS. AUTOMODELLI.

NOVITA' BRUMM 1999

GENNAIO FEBBRAIO MARZO

Cod.	Modello	Descrizione	Anno	Pilota	Serie
R289	Ferrari 156	G.P. Austria	1964	Lorenzo Bandini	Revival
R290	Ferrari 158	G.P. Italia	1964	John Surtees	Revival
R291	Ferrari 158	G.P. Messico	1964	John Surtees	Revival
R291B	Ferrari 158	G.P. Messico	1964	Lorenzo Bandini	Revival Limited 3.000pz.
S043	Ferrari 512M	Le Mans	1971	North American Racing Team	Limited Ed. 5.000pz
S044	Ferrari 512M	Le Mans	1971	Ecurie Francorchamps	Limited Ed. 5.000pz
S045	Ferrari 512M	Le Mans	1971	Scuderia Filipinetti	Limited Ed. 5.000pz
S046	Ferrari 512M	Le Mans	1971	Escuderia Montjuich	Limited Ed. 5.000pz
S047	Ferrari 512M	Le Mans	1971	Gelo Racing Team	Limited Ed. 5.000pz

APRILE MAGGIO GIUGNO

R292	Morgan MX-4 S Sport	aperta	1936	(bianco-giallo-rosso-verde)	Revival
R293	Morgan MX-4 S Sport	chiusa	1936	(bianco-giallo-rosso-verde)	Revival
R294	Ferrari 312 F.1	Prova doppio alettone	1969	Chris Amon	Revival
R295	Ferrari 312 F.1	Prova radiatore olio	1969	Chris Amon	Revival
R296	Ferrari 158	G.P. Italia	1965	Lorenzo Bandini	Revival
R297	Ferrari 512	G.P. Italia	1965	Nino Vaccarella	Revival
R298	Ferrari 512	G.P. Italia	1965	John Surtees	Revival
P001	Ferrari 126C2	Prove GP Belgio	1982	Gilles Villeneuve	Plus Limited 2.500pz.

SETTEMBRE OTTOBRE

R299	Cooper T53	G.P. Gran Bretagna	1960	Bruce McLaren	Revival
R300	Cooper T53	G.P. Gran Bretagna	1960	Jack Brabham	Revival
R301	Ferrari 312 F.1	G.P. Spagna	1969	Chris Amon	Revival
R302	Ferrari 312 F.1	G.P. Francia	1969	Chris Amon	Revival
R303	Ferrari 312 F.1	G.P. Montecarlo	1969	Chris Amon	Revival
R304	Fiat Abarth 750	Mille Miglia	1955	Domenico Ognia	Revival
R305	Fiat Abarth 850 TC	500Km Nürburgring	1962		Revival
R306	Fiat Abarth 850 TC	Pieve Santo Stefano	1962	Piero Falorni	Revival
CH05	Clay Regazzoni	per Ferrari 312PB	1971	per R259-R261	Champions
CH06	Jacky Ickx	per Ferrari 312PB	1971	per R259-260-261	Champions
CH07	Mario Andretti	per Ferrari 312PB	1972	per R260	Champions
CH08	Ignazio Giunti	per Ferrari 312PB	1971	per R258	Champions

NOVEMBRE DICEMBRE

R307	Fiat 1400B	Polizia Stradale	1956		Revival
R308	Fiat 600	Polizia Stradale	1960		Revival
R309	Fiat 600 Multipla	Carabinieri	1956		Revival
R310	Fiat 600 Multipla	Enciclopedia Motta	1956		Revival
R311	Fiat 1100E Furgone	Olio Carli	1946		Revival
S048	Mercedes W196	G.P. Germania	1954	Juan Manuel Fangio	Limited Ed. 5.000pz
S049	Ferrari D50	G.P. Germania	1956	Juan Manuel Fangio	Limited Ed. 5.000pz
S050	Maserati 250F	G.P. Argentina	1957	Juan Manuel Fangio	Limited Ed. 5.000pz
S051	Cooper T51	G.P. Gran Bretagna	1959	Jack Brabham	Limited Ed. 5.000pz
S052	Ferrari 158	G.P. Germania	1964	John Surtees	Limited Ed. 5.000pz



Realizzato ed edito dall'illustrissimo Dottor Cavalier PAOLO RAMPINI

il librone... "AUTOMODELLI BRUMM 1972-1998"

112 pagine, 900 pezzi fotografati, testi in italiano ed inglese,
 grado di rarità di tutti i pezzi, valore in US\$, Dim. 30x22cm.

I MIGLIORI RIVENDITORI BRUMM SONO IN INTERNET THE BEST BRUMM RETAILERS ARE IN INTERNET



PER I RIVENDITORI:

SE ANCORA NON SIETE PRESENTI TRA LE NOSTRE PAGINE IN INTERNET, RICHIEDETE INFORMAZIONI AI GROSSISTI DI ZONA O DIRETTAMENTE ALLA BRUMM

FOR RETAILERS ONLY:

IF YOU ARE NOT IN OUR WEB PAGES YET, ASK FOR DETAILS TO THE NEAREST WHOLESALERS OR AT BRUMM



I prodotti Brumm sono automodelli da collezione per adulti in scala 1:43.
Non sono giocattoli e non sono adatti a bambini inferiori ai 14 anni.
Ci riserviamo il diritto di apportare miglioramenti e modifiche ai dettagli ed ai colori.



The Brumm products are modelcar for adult collectors in 1:43 scale.
They are not toys and unsuitable for children under 14 years.
We reserve the rights to improve or amend specification and colors.



Les produit Brumm sont des modèles réduits, construits à l'échelle 1:43 en détail pour collectionneurs adultes, ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.
Nous réservons le droit d'apporter des améliorations ou des modifications aux détails et au couleurs.



Brumm produkte sind modellautos 1:43 für den erwachsenen sammler.
Kein spielzeug, nicht geeignet für kinder unter 14 jahren.
Rechte de änderung oder verbesserung der ausführung und farbgebung vorbehalten.



Los productos Brumm son modelos de coches en escala 1:43 para coleccionistas adultos.
No son juguetes, y por tanto inadecuados para niños menores de 14 años de edad.
Nos reservamos el derecho de variar y mejorar especificaciones y colores.

Il marchio stampato sulle nostre confezioni intende incoraggiare i collezionisti ad acquistare prodotti interamente costruiti in EUROPA, contribuendo così all'occupazione di lavoratori EUROPEI.

Hopefully the logo printed on our products will encourage collectors to purchase products made entirely in EUROPE and thus contribute to giving employment to EUROPEAN workers.

Le logo imprimé sur nos produits est destiné à encourager les collectionneurs à acheter des produits conçus et fabriqués entièrement en EUROPE, afin de développer les emplois EUROPEENS.

Das auf unseren produkten abgebildete Logo steht für Sammlerprodukte welche vollständig in EUROPA hergestellt werden, und somit dazu beitragen Arbeitsplätze in EUROPA zu sichern.

La marca que aparece en todos nuestros envases tiene por objeto interesar a los coleccionistas que de esa forma compraran productos totalmente fabricados en EUROPA, contribuyendo así a crear ocupación para los trabajadores EUROPEOS.



THE BRUMM

TEMPLEST

www.brumm.it



www.brumm.it
BRUMM

anteprima

NOVITA'

storia
prodotti
vendita

esposizioni
riviste
siti web



**Gratis
Catalogo**

Email